വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്):

(എ) എന്റർപ്രൈസസ് റിഫോംസ് കമ്മിറ്റി സമർപ്പിച്ച 45 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെപ്പറ്റിയുള്ള പുനരുദ്ധാരണ ശുപാർശകളിൽ 30 എണ്ണത്തിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉത്തരവുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾക്കു വേണ്ടി ഒരു സാമൂഹ്യസുരക്ഷാ പദ്ധതിയും സർക്കാർ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി ആന്റ് സി) ആസ്ട്രാൾ വാച്ചസ്, കെൽട്രോൺ കൗണ്ടേഴ്സ്, കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഡിറ്റർജന്റ്സ് ആന്റ് കെമിക്കൽസ്, കേരള സ്റ്റേറ്റ് സാലിസിലേറ്റ്സ് ആന്റ് കെമിക്കൽസ്, ട്രാവൻകൂർ പ്ലൈവുഡ് ഇൻഡസ്ട്രീസ് എന്നിവ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നതിനായി പരസ്യം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ടെൽക്കിന് ഒരു സ്ട്രാറ്റജിക് പാർട്ണർക്ക് വേണ്ടിയും പരസ്യം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവയിലൊന്നും തീരുമാനം ആയിട്ടില്ല.

(ഡി) തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി വിശദമായ ചർച്ച നടത്തിയതിനു ശേഷമാണ് ഇ.ആർ.സി. പഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ഇ) വിവിധ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഇതുവരെയുള്ള സഞ്ചിത നഷ്ടം 4239 കോടി രൂപയാണ്. ഇ.ആർ.സി. ശുപാർശകൾക്ക് ബദലായി പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം പുനരവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി, ധനകാര്യവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി, കൃഷിയും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി, ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി, തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഒരു മന്ത്രിസഭാ ഉപസമിതി സർക്കാർ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്തിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക റെയിൽവേ മേഖല

*12 [101] ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ:

,, ടി. എൻ. പ്രതാപൻ:

പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ:

ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ്:

,, ഇ. എം. അഗസ്തി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2004 സെപ്തംബറിൽ സംസ്ഥാനം സന്ദർശിച്ച കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയ്ക്ക് ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത നിവേദനത്തിൽ ഉന്നയിച്ച ആവശ്യങ്ങളിൽ എന്തെല്ലാം അനുവദിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തിനു വേണ്ടി പ്രത്യേക റെയിൽവേ മേഖല അനുവദിക്കുന്ന നടപടി ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

വനം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പി. വിശ്വനാഥൻ):

(എ) സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി. ആന്റ് സി) പ്രസ്തുത നിവേദനത്തിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള വിവിധ ആവശ്യങ്ങളിൽ ആദ്യത്തെ ഇനമായ സംസ്ഥാനത്തിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക റെയിൽവേ മേഖല അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം തത്സംബന്ധമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ വച്ച് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തിന് ഇപ്പോൾ പ്രത്യേക റെയിൽവേ മേഖല അനുവദിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലെന്നുള്ള നിഗമനത്തിലാണ് റെയിൽവേ അധികൃതർ. നിവേദനത്തിലെ മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾ റെയിൽവേയുടെ പരിഗണനയിലാണ്.

മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളിൽ വേഗത നിയന്ത്രണ ഉപകരണങ്ങൾ

*13 [102] പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വേഗത നിയന്ത്രണ സംവിധാനമില്ലാത്തതിനാൽ മോട്ടോർ വാഹന അപകടം വർദ്ധിച്ചു വരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളിൽ വേഗത നിയന്ത്രണ ഉപകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ):

(എ) അമിത വേഗത റോഡപകടം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രധാന കാരണങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് എന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ഹൈക്കോടതി വിധിയെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകൾക്കും ഹെവി ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും എ.ഐ.എസ്. 018 (AIS 018) നിലവാരമുള്ള സ്പീഡ് ഗവേണറുകൾ ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചുകൊണ്ട് 2003-ൽ തന്നെ സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ തരം വാഹനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റ് നിബന്ധനയിലും ഇക്കാര്യം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly